



# Pienikin Saab on iso ilo!

Teksti ja kuvat: Stig Lundström

Ensi kosketukseni Saabeihin sain myöhään 70-luvulla, jolloin eräällä ystävälläni oli oranssi ysikuoppa, jolla ajelimme pitkin ja poikin Suomea. Siihen aikaan itselläni oli VW Kastenwagen eli paketti-sellainen, joka oli minulle sopiva auto käydä Porin Jazzeissa ym. festareilla. Siinä pystyi nukkumaan siedettävästi kaksikin henkeä. Ei 96 silloin kovin ihmeelliseltä vaikuttanut, ahtaanpuoleinen isolle miehelle. Muistan silloin kuitenkin ajatelleeni, että ajo-ominaisuudet olivat kohdallaan ja paras matkanopeus oli 110 km/h, siihen aikaan joutuisa vauhti.

Välillä minulla oli useita erimerkkisiä autoja laidasta laitaan ja seuraavan kerran Saab oli tapetilla vasta, kun kävimme vaimoni kanssa 1989 keväthalvella silloisen Scan-Auton talvipäivillä Konalassa hernesopalla. Silloin silmiini osui upeakuntoinen hopeanvärinen 900i -85, eikä siinä kovin kauan mennyt, että se myi itse itsensä minulle. No, oli siinä osansa myös parhaalla koskaan tapaamallani automyyjällä, Heikki Kuuttilalla.

Saabismin henki alkoi siinä myös pikkuhiljaa avautua, ja myös se ajatus heräsi, että josko siitä on olemassa pienoismallia? No, ei juuri siitä mallista silloin löytynyt, mutta löysin Emek Oy:n 9000 ja jokusen näitä muovisia 900:siä. Ei muuta kuin ostamaan ne, mitkä helposti haaviin tarttui. Keräilijän luonteessa on valitettavasti sellainen ominaisuus että ruokahalu aina kasvaa syödessä. Ei aikaakaan, kun jo mietin paljonkohan Saabeista on tehty erilaisia pienoismalleja, kuka tehnyt jne. Siihen aikaan, 80-luvun lopulla, sai vielä joitakin ostetuksi kirpputoreilta ym paikoista, taisin myös ilmoitella jollain keräilijäpalstalla, en tosin kovin hyvällä menestyksellä. Tietoa oli kovin niukalti saatavissa, joitakin ulkomaisia pienoismallilehtiä selailin, mutta oli todettava, että kovin vähän on Saabeja, jos ollenkaan.

Liityttyäni Suomen Saab-klubiin sain sentään tietää, että olihan niitä ulkomaisiakin Saab-kerhoja. Ei muuta kuin kusti polkemaan. Silloin ei mitään nettiä ollut, piti sitkeästi kirjoittaa kirjeitä, jos oli jotakin asiaa. Joskus tämäkin tuotti tulosta uuden mallin muodossa. Hiukan myöhemmin 90-luvun

puolivälissä tutustuin muutamaan ulkomaiseen Saab-keräilijään.

Heillä oli myytävänä joitakin kaksoiskappaleita, tietoa karttui pikkuhiljaa sitä mukaa kun lompakko tyhjeni. Tie on ollut pitkä ja kivinen, mutta ilo ja riemu palkitsi aina vaivan, kun välillä löytyi joku ennennäkemätön Saab. Tänä päivänä kokoelmassani on lähes 550 erilaista Saab-pienoismallia.

## Ja sitten itse asiaan, eli pienoismalleihin

Todennäköisesti ensimmäiset pienoismallit Saabista teki ruotsalainen Brio 1952 -53, 92:sesta, mittakaava 1:16 sekä 1:43. Varsinkin ensiksi mainittu on monen keräilijän märkä uni, vaikkakin sen hinta liikkuu tuhannen euron molemmin puolin, jo löytäminen on lottovoitto. Nämä ensimmäiset olivat haurasta muovia ja hyvin harva on säilynyt tähän päivään. Siihen aikaan nämä olivat leluja ja niillä myös leikittiin. Autoissa ei ollut laseja, pienemmässä ei pohjaakaan. Isoissa Briossa osa oli varustettu vauhtipyörällä. Suomalaiset olivat myös aikaisin liikkeellä, silloin pojat ostelivat Chymos – toffeepusseja, joissa oli makeisten lisäksi erimerkkisiä pikkuautoja, myös 93. Nämäkin olivat simpeleitä rakenteeltaan. 60 –luvulla tuli markkinoille uusi pussi, jossa oli 96, tällä kertaa vähän parempi, tässä oli jo lasit ja pohjalevy. Molemmat ovat nykyään todellisia aarteita.

Plasto aloitti myös hiekkalaatikkolelujen valmistuksen 60 –luvun lopulla, nyt esikuvana vastaesitely 99, josta tehtiin hauska kaksivärinen puna-valkoinen esitys, jossa ralliraita katolla. Etola kauppasi tätä autoa lyhyen aikaa, uskon, että sitä tehtiin vain yksi pieni erä.

Auto kuuluu nykyään vähintään samaan harvinaisuusluokkaan kuin iso Brio 92. 99 Combicoupesta Plasto teki myös sarjan autoja 1:43, paljon myöhemmin myös 900 Cab

Legendaarisen Nyrhinen Oy/Ståhlbergin valmistamiin malleihin oli enää vähän aikaa, minulla ei ole tarkkaa tietoa alkukuvioista, mutta ilmeisesti Saab tilasi ensin pieniä sarjoja 99:stä värimalleiksi piirimyyjille, siitä oli helppo hahmottaa ulkonäkö, sen ajan 3-D mallinnusta...

Nämä olivat erittäin hienoja, mittatarkkoja ja hyvin tehtyjä malleja 1:20, myöhemmin tehtiin myös iso määrä erilaisia 900:siä, molemmista erityisesti ensimmäiset vuosikerrat olivat todella laadukkaita pienoismalleja. 80-luvun puolivälin jälkeen laatu ei enää ollut sama, autoja myytiin muovipussiin pakattuna marketeissa ym. ja myös Saab-piirimyyjillä.

Jossain vaiheessa tuotanto loppui ja sen jälkeen Suomessa ei tehty muita kuin EMEK Oy:N 9000 CD, jota tehtiin jokunen vuosi muutamaa väriä. Sittemmin sukset Scan-Auton ja valmistajan kanssa menivät jotenkin ristiin, mutta EMEK jatkaa laadukkaiden Scania ja Volvo kuorma-autojen mallien valmistajana tänäkin päivänä.

Muita tunnettuja valmistajia oli mm. tanskalainen Tekno, joka aloitti 93:sesta. Ne tehtiin metallista, joten kestävyys oli jo eri luokkaa. Silti nykyään harvoin löytyvät ovat lähes kaikki maalipinnaltaan enemmän tai vähemmän kuluneita. Tek-



no teki myös 96:ta ja 99: siä monia värejä, myös suomalaista 99 poliisiversiota. Huomaa, että ainoastaan tummansininen, jossa on sinivilkku ja punaiset penkit on aitovanha malli!

Tehtaan tehtyä konkurssin loput osat ja puolivalmiit autot myytiin Hollantiin, siellä on kasattu varaosista 99;sejä, mutta nämä ovat siis ”uutta” tuotantoa, eikä niissä enää ole samaa laaduntuntua. Corgi, Matchbox, Dinky, kaikki tekivät myös Saabeja. Corgilla oli laaja valikoima erilaisia 9000:siä, mainostekstein ja eri maiden poliisiautoja.

Japanissa virisi myös aikaisin halu päästä apajille, sieltä ovat lähtöisin esim. sellaiset valmistajat kuin Asahi ja Bandai, jotka tekivät litografiapainetusta pellistä varsin mukavia malleja. Autot ovatkin nykyään nostalgisen ulkonäkönsä ja ikänsä takia haluttuja keräilijöiden piirissä, ei ainoastaan saabistien.

93B ja 96 olivat vauhtipyörällä varustettuja, 99 oli myös letku-ohjattavana.

Ja tokihan japsit tekivät muovista lisää malleja, kuvioihin tulivat mukaan radio-ohjattavat, Saabin rallimenestyksen siivittämänä sellaiset valmistajat kuin Taiyo ja Playwell, 99:stä on useita versioita letku- tai radio-ohjauksella.

Ei myöskään unohdeta italialaisia, Bburago (900), Polistil (99). Giodi (900 ja 9000)

Polistil 99:t ovat aika heikkoja laadultaan, ovet kun avaa, niin onkin toinen juttu saada ne nästisti kiinni.

Giodi teki Keski-Euroopan markkinoille 900 ja 9000 pieniä vauhtipyörällisiä koottavia, joita löytyi Kinder – suklaamunista 80 –luvulla. Näitä ei tietääkseni ole löytynyt Suomessa myydyistä munista.

Espanjalaisilla oli Anguplas (96), Eko (96) ja Nacoral (99 Combicoupe).

Edellä mainitut ovat lähinnä leikkikaluiksi tehtyjä, myöhemmin ilmestyi monia pienvalmistajia, jotka tekivät puhtaista keräilymalleja, niiden joukossa kruunaamaton kuningas, edesmennyt englantilainen Somerville, jonka malleja ei yksikään valmistaja ole vielä laadussa pystynyt ylittämään. Toki uusimmat Kiinassa tehdyt ovat todentuntuisia ja mitattarkkoja, mutta fiilis puuttuu, Somervillet tehtiin käsin, ei koneilla.

Valmistajia ja malleja on muitakin, joista ei ole juurikaan tietoja, listassa on vain ne valmistajat, joista tiedetään jotain.

Keräily jatkuu, kokoelma ei ole koskaan valmis... vielä puuttuu monia värejä näistä isoista muovisista Saabeista, sekä muutama harvinaisuus.

Jos jollakin on tuntematon malli, josta haluaisit lisätietoja, voit lähettää minulle kuvan siitä, niin yritän vastata tiedusteluihin sähköpostitse [stig.lundstrom@taloverkot.fi](mailto:stig.lundstrom@taloverkot.fi)





## "Stigin omat tekniset tiedot"

Minusta itsestäni sen verran, että olen vuosimallia -58, kaksikielinen, paljasjalkainen helsinkiläinen. Perheeseeni kuuluu vaimoni Riitan lisäksi nykyään kaksi Saabia, kuvassa oleva 900T16 -91 USA-versio, ajettu n. 170tkm, jossa on kaikki silloin saatavissa olleet heebelit, tämä on käynyt Special Tuning Harisen stetoskoopin alla, tehoa ruuvattiin lisää 40 heppaa ja vääntöä useampi Nm, sekä valkoinen perus 900 vm. -88, jolla on ajettu vain 95 tkm.

Muita harrastuksiani on mm. vanhojen radioiden keräily ja entisöinti, elektroniikka, vinyylilevyt, pienoismallien rakentelu ym. Kerään myös Saab-kirjallisuutta, esitteitä ja Saab-lentokoneiden pienoismalleja ja rakennussarjoja.

Jos kerrostalossa olisi mahdollista säilyttää useampaa oikeaa Saabia, toivelistalle kuuluisivat ehdottomasti vielä 99 Turbo sekä kaunis 96.

*LONG LIVE THE SPIRIT OF SAAB!*



# Pienoismalleja

Valmistaja	Maa	Malli
AHC	(Hollanti)	Hollantilainen pienvalmistaja, pieni sarja Roadchampsin 900Cab paikallisille piirimyyjille
ANGUPLAS	(Espanja)	Espanjalainen HO-mittakaavan 96 60-luvulta, muovia, metallinen paino sisällä
ANSON	(Hong Kong)	OG 900 Cabriolet 1:18. Punaisia myytiin paljon Suomessakin, 6 väriä olemassa
ARK Models	(Belgia)	Sonett II ja III 1:10 Lexan-koreja, sopii R/C käyttöön, myös 96 1:32 kori
ARM GROEP	(Hollanti)	Umpimessingistä valettu 92.001, ei kovin näköinen. Saab Holland promo
ASAHI	(Japani)	Japanilainen valmistaja 96 1:31 ja 99 1:20, eri versioita
ASAHI	(Kiina)	9-3 Viggen radio-ohjattava 1:16, muovia
AURORA/THUNDERJET	(USA)	Sonett III koreja, 1:76 (?) Aurora alustalle
AUTODROME	(Hollanti)	Pienvalmistajan valumetallisia rakennussarjoja 96 ja 99 1:43
AUTOSCUPT SHEFFIELD	(Englanti)	Alumiinipölystä ja resiniestä (hartsista) 1:90 ja 1:43 useimmat olemassa olevat Saab-mallit
BANDAI	(Japani)	93B ja 96 peltisiä malleja vauhtipyörällä, kuusi väriä
BBURAGO	(Italia)	900 Turbo eri ralliversioita 1:27 ja 1:43.
B.D.B.	(Hollanti)	Käsintehtyjä rakennussarjoja 1:43 96 ja 99
BENY BOX	(Sveitsi)	Hammaslääkärin harrasteena syntynyt muutama kpl Sonett I ja 900 Aero 1:43, erittäin harvinaisia.
BEROLINA	(Saksa)	95 käsintehtynä pieni sarja 1:87, muovia
BOLINK	(USA)	OG 900 LEXAN-kori 1:12
BON&CO (BUDDY)	(Kiina)	Etupäässä USA:N markkinoille 900:sta ”karikatyyri”, muutamia värejä.
BRIO	(Ruotsi)	Ensimmäiset mallit Saabista, 92 1:16 ja 1:43, erittäin harvinaisia.
CAMBRIA	(Englanti)	900T radio-ohjattava, täydellinen sarja 1:12 ? Walesilainen valmistaja, erittäin harvinainen
CCP Co Ltd.	(Kiina)	9-3 SC radio-ohjattava 1:20
CG HOBBY	(Belgia)	99 lisävarustusarja, josta pystyi tekemään ralliversion siviiliautosta
CHAPMAN ROGER	(Englanti)	Paperisia tee-se-itse arkkeja, 96, 900T ja Sonett III mittakaava 1:30
CORGI	(Englanti ja Kiina)	96 1:43 mm. Erik Carlsson ja Pat Moss, 9000 1:43 erilaisia mainospainatuksia ja poliisiautoja sekä harvinaisia pull-back moottori-versioita.
DA CAPO SILVER	(Ruotsi)	Hopeoituja 96 ja 900 säästölippaita n. 1:30
DE KONINCK	(Hollanti)	Resiini-valukoreja alustoineen EV-1 ja 9-5 limousine 1:43, vain muutama tehty.
DEL PRADO	(Portugali/Kiina)	900S 1989 1:43 metallinen malli
DIL	(Kiina)	Karikatyyri OG 900:sesta
DON CARMELO TOYS	(Argentiina)	96 muovista rallitekstein 1:27, muutama kymmenen tehty
DOLPHIN SPARKYTOYS	(Kiina)	Osittain läpinäkyvä karikatyyri, 900 jättisaabia, sisällä kipinämoottori
DORSET DIECAST	(Englanti)	Corgi 96 pohjalta RAC-ralliversio
DINKY TOYS	(Englanti)	96 mittakaavassa 1:43, klassikko
EAGLE RACE	(Hong Kong)	Sonett III, sama kuin Univ. Hobbies, eri värit 1:43
EDISON	(Kiina/Italia)	Italian markkinoille tehty, sininen 9-3 Cab. valmistaja Universal Hobbies 1:43
EHRI	(DDR)	Tämä ei ole Sonett III, vaikka on samaa näköä, kuriositeetti n. 1:27
EKO	(Espanja)	96 eri värejä, myös poliisi 1:87, muovia
ELAND MODELS	(Hollanti)	Saabo tinavalu 1:76, myös Miniracingiltä tilattuja 95 farmareita ja 98, joita valmistettu 40 kpl
FOCUS	(Hollanti)	95 1:87 rakennussarjoja pieni erä
GALANITE	(Ruotsi)	96 ja 99 ”hiekkalaatikkoautoja” 1:43 pehmeää muovia, useita kirkkaita värejä
GIODI	(Italia)	Kinder-suklaamunista löytyi 80-luvulla 900 ja 9000 yksinkertaisia malleja vauhtipyörämoottorilla, monta väriä n. 1:72
GRAPHYLAND	(Ranska)	900 Cab rakennussarjana resiniestä, 1:43, harvinainen
GRAND PRIX MODELS /RADLETT	(Englanti)	Valkometallista valmistettu 99 Mintex Racing rakennussarjoja engl piirimyyjille, rajoitettu erä 1:43
GRIFFIN MODELS	(Englanti)	96, 99 ja Sonett malleja 1:43, valettuja ”näköispystejä”, harvinaisia
HOBBY CLASSIC	(Espanja)	Scalextric yhteensopivia 1:32 autorata-autoja. 96 Safari sekä Monte Carlo. Hyvin vähän tehty
HOMANN	(Saksa)	96 hopeoitu avainperä 1:86, raskasta metallia
HONGWELL	(Kiina)	Brio Junior Driver, Cararama, Schuco, K-Line ym. 9-3 ja 9-5 lukuisia eri versioita ja värejä 1:43 ja 1:72

HORNIK&CO	(Saksa)	900 Aero ja 4-ovinen (!) CAB. avainperä, raskasta metallia 1:86
IXO	(Kiina/Portugali)	96V4 ralli ja siviili, metallia 1:43
JES-MODELS	(Ruotsi)	95 Ruotsin poliisi rakennussarja resiinistä 1:87
JOHANSSON JOHNNY	(Ruotsi)	Trollhättanissa työskennellyt Saab-designeri, tehnyt käsin muutamia muotoilututkielmia ja ”tuulitunnelimalleja” mm. EV-1
JUMBO-WAY	(Hong Kong)	Sonett III, sama kuin Eagle Race ja UNiversal Hobbies
KEES	(Hong Kong)	9000 + asuntovaunu 1:37, metallinen, vaunu muovia, 80-luvulta
KEES/HONGWELL	(Hong Kong)	9000i useita värejä 1:37, myytiin Briona Ruotsissa
KONA	(Hollanti)	Puualustalle istutettu ”puolikas” 96
KIRK/TEKNO	(Norja)	Lisenssi-Tekno 96, erittäin harvinainen
LLEDO VANGUARDS	(Kiina/Espanja)	Parannettu painos 90-luvun alun myös Kiinassa tehdystä 96 1:43
LONGHORN, NIGEL	(Englanti)	Scalextric yhteensopiva 1:32 ralliversio 96, käsintehtyjä
LUCKY	(Hong Kong)	Karkeatekoinen 99 vauhtipyörällä, muovia 1:24
MAISTO	(Kiina)	9X metallia 1:55
MAJORETTE	(Ranska)	900 Turbo metallista, eri värejä 1:62
MARK MODELS	(Englanti/USA)	Ruusupuu-alustalla oleva tinavalusta tehty hieno 96 n. 1:55
MARPYTOYS	(Hollanti)	92.001 tehty 80 kpl 1:43, 95V4 rakennussarjana pieni erä 1:43
MARX	(Hong Kong)	Erittäin harvinainen 93B:sta tehty malli n. 1:86
MATCHBOX	(Englanti ja Kiina)	99 slot-car 1:60, Sonett III 1:62, 9000T eri värejä
METAL43/DANHAUSEN	(Norja/Saksa)	Norjaan tilattuja 99 malleja Tin Wizardin valmistamana, harvinaisia
MINICHAMPS	(Kiina/Saksa)	Hienoja metallisia NG 900 9-3 ja 9-5 monta erilaista 1:43
MINISTYLE	(Sveitsi)	900 Aero rakennussarjana ja valmiina resiinistä 1:43, tehty vähän
MINIRACING	(Ranska)	Korkealuokkaisia resiinistä tehtyjä 96 ja 99 ralliversioita, valmiina tai rakennussarjana 1:43
MODELLFABRIKEN	(Ruotsi)	96/99 ”Paddan” sekä Saabo. Korkealuokkaisina metallimalleina muutamia kymmeniä tehty 1:43.
MOTORART	(Kiina)	Nykyiset 9-3 SS ja SC 1:43
MUOVO/MUOVI		
OSAKKEYHTIÖ	(Suomi)	93 1:80 ja 96 1:43 Chymos-toffeepusseista, harvinaisia
N-MODELS	(Ruotsi)	96 resinsarja mittakaavaan 1:160. Pienin koskaan tehty Saab-malli.
NORDLAND KIT	(Saksa)	Saab-Lancia 600 metallisena rakennussarjana 1:43, muutama kymmenen tehty
NOREV	(Ranska/Kiina)	9-2 metallimallina 1:43
NORMA	(Viro)	Nyrhisen vanhoilla koneilla Virossa tehtyjä Saab-Lancia 600 muovisia malleja, 1:20
NYRHINEN	(Suomi)	Saab-piirimyyjille tehtyjä Årets Bil 1980 Saab-Lancia 600 malleja 1:20 muovia
OCAR	(Englanti)	Scalextric yhteensopivia autorata-ralli-96:sia 1:32
OXWICH DESIGN	(Englanti)	96 diorama puualustalla 1:43, harvinainen
PHAT BOYZ	(Kanada/USA)	Ylileveitä karikatyyrejä 9-3 ja 9-5 Wagonista metallia n. 1:90
PLASTO	(Suomi)	99 ja 900 Cab pehmeää muovia n. 1:43/1:40 sekä erittäin harvinainen 99 1:16
PLAYART	(Hong Kong)	OG 900 muutamaa väriä, myös Ruotsin poliisi; metallia 1:30, myös Ruotsin poliisi, metallia n. 1:30
PLAYSAM	(Ruotsi)	Ruotsissa tehty 92.001 muotoilututkielma n. 1:15 sekä Kiinassa tehty 92.001 muovinen avainperä ledeillä n. 1:60
PLAYWELL	(Hong Kong)	900CC Turbo ja poliisi, letkuohjattavia 1:24
POLISTIL	(Italia)	Karuja 99:sejä metallista 1:43, muutamia rumia värejä
PRESTIGE	(Ranska)	Miniracing-pohjalta tehty 96 ja 99, resiiniä 1:43, rak.sarjana tai valmiina
PROVENCE MOULAGE	(Ranska)	93 LeMans ja Bonneville mallit, 96 MonteCarlo, resiiniä 1:43
RACE AND RALLY	(Kiina)	Huonolaatuisia 9000:sia metallia, ralliraidoin n. 1:62
REJMYRE MÄSSINGSBRUK	(Ruotsi)	Kuuluisan tehtaan tekemä raskas umpimessinkinen malli NG900, Design J.Johansson 1:43
ROADCHAMPS	(Kiina/USA)	900 Cab USA:n markkinoille, eri versioita n.1:37
ROBEDDIE	(Englanti/Ruotsi)	Brooklinin tekemiä korkealuokkaisia metallimalleja, 95 ja 99, eri värejä
ROOTS DAVID	(Englanti)	(The Essence of the Car) 92, EV-1, 9X ja AeroX 1:43 design resiinimalleja, 50 tehty kutakin, numeroitu
RUDANKO MARKKU	(Suomi)	Suomalaisen taidepuusepän allekirjoittaneen tilauksesta tekemiä hienoja puumalleja, 93, 96 sekä Sonett I, muutamia tehty malleja, 93, 96 ja Sonett I n. 1:16, muutama tehty
SIKU	(Saksa)	9000 3 erilaista mallia, metallia n. 1:55
SJM	(Ruotsi)	Wiking pohjalle ruotsalaisen evp.poliisin käsintehtyjä OG 900 Ruotsin poliisi, muutama tehty 1:87
SOHBI	(Kiina)	Sonett III Matchbox kopio n. 1:55, harvinainen

SOMERVILLE	(Englanti)	Parhaat koskaan tehdyt Saab-mallit. 92, 93, 95, 96, Sonett II, 900Cab ja 9000 malleja eri värejä ja versioita 1:43
STÄHLBERG	(Suomi)	Suuri tuotanto erilaisia 99 ja 900 malleja ja promoja. Aidot Saab-värisävyt, myös jonkin verran 9000:siä.
SSS	(Japani)	93 peltiä vauhtipyörällä, krouvia tekoa, harvinainen n. 1:40
TAIYO	(Japani)	99 ja 900 sekä letkuohjattavia että R/C 1:20-1:24
TEAM TITAN	(Taiwan)	9-3 R/C, 9-3 Lexan kori 1:10 R/C
TEKNO	(Tanska)	Klassisia hyvälaatuisia 93, 96 ja 99 malleja, paljon värejä, myös Suomen poliisi 1:43 metallia
TIN WIZARD	(Saksa)	93, 96 ja Sonett I, III, valkometallisia, eri värejä sekä rakenussarja että valmis
TOMTE	(Tanska)	Lisenssi Galanitejä 1:43, harvinaisia
TREVALON	(Hollanti)	Yksityisen keräilijän sponssoamia ”SAAB 1947-97” 96:siä Corgi pohjalta 1:43, noin 50 tehty
TROFEU	(Portugali/Kiina)	96 muutamia erilaisia ralliversioita sekä siviiliä 1:43
UNIVERSAL HOBBIES	(Kiina)	9-3 SS ja Cab. metallia 1:43
VELTMAN SIDNEY	(Hollanti)	Erilaisia 96, 900 ja 9000 modifioituja malleja eri valmistajien pohjalta
VIKING PLAST	(Ruotsi)	900 ja 9000 ”hiekkalaatikkomalleja” pehmeää muovia, useita värejä ja versioita n. 1:40
WEISSBAUER KLAUS	(Saksa)	Saksan Saab-klubin puh.johtajan tekemiä 96 R/C koreja, pieni sarja n. 1:12
WESTERN MODELS	(Englanti)	Tin Wizard pohjalta tehtyjä 96:siä, 1:43, harvinaisia
WHEELER	(Hong Kong)	Sonett III väljä Matchbox-kopio 1:57 erittäin harvinainen
WHITE POINT	(Saksa)	OG 900 ryhmä 2 autorata-auto rak.sarja 1:24
WIKING	(Saksa)	HO 1:86 mittakaavaan 06900 eri värejä, muovia
WITT PETER	(Englanti)	Taidepuuseppä, tehnyt tilauksesta myös Saab-malleja
YATMING	(Hong Kong/Kiina)	Sonett III 1:55 Matchbox-lisenssi sekä 9-3 1:72, metallia
YONEZAWA	(Japani)	96 peltiä, vauhtipyörällä n. 1:12. Huom! Tämän mallin olemassaolo on huhujen varassa, ei ole 100% varmaa.

